

L'ESPACE PUBLIC À BOGOTÁ

ENTRE LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ ET DE LA FRAGMENTATION URBAINE

RÉSUMÉ

Les phénomènes que la littérature scientifique a regroupés ces dernières années sous le vocable de «mobilité urbaine» et l'ensemble des dynamiques sociales et spatiales déstructurant la ville comme modèle de cohésion territoriale, généralement identifié comme «fragmentation urbaine», sont liés. Nous pourrions ainsi postuler que leur combinaison exerce une influence sur l'évolution formelle et les spatialités des villes contemporaines. Pour mieux saisir ces dernières, nous avons choisi l'espace public comme terrain d'étude. Par le traitement attentif qu'il a reçu de par le monde depuis deux ou trois décennies, il est en effet aujourd'hui le lieu le plus stratégique de fabrication de la ville, tant spatialement que socialement.

L'évolution du concept de l'espace public, comme beaucoup l'ont saisi aujourd'hui, n'est pas simplement composé de trottoirs, parcs et places, les dynamiques sociales qui s'y produisent en font aussi partie. D'où l'importance de comprendre l'espace public comme un composant majeur de l'espace urbain, capable d'adapter en continu sa morphologie. Ces mutations peuvent entraîner des fragmentations spatiales qui à la fois induisent l'apparition de ségrégations sociales dans la ville (inégalités

de pouvoir, d'accès, etc.). L'intérêt de notre recherche réside donc en l'analyse des rapports entre fragmentation et mobilité urbaine, en prenant comme point d'observation l'espace public.

Afin d'ancrer notre travail le plus concrètement possible, nous avons fait des analyses sur un certain nombre d'espaces publics de manière à comprendre le processus de formation et le développement de la configuration spatiale des territoires. Nous menons cette recherche à Bogotá, capitale de la Colombie, plutôt qu'ailleurs, car plus qu'aucune autre au monde, les grandes villes d'Amérique Latine font face à un processus rapide de fragmentation socio-spatiale. Pour cette raison, certaines d'entre elles se sont engagées dans des actions plus ou moins globales de restructuration urbaine, utilisant dès lors les espaces publics comme «champ de bataille» et menant leurs politiques de mobilité comme des opérations presque militaires. Tel est le cas de Bogotá, terrain très pertinent pour analyser les problèmes de fragmentation et les réponses novatrices dont ils peuvent faire l'objet, spatialement, à partir des espaces publics, et socialement, à partir des pratiques publiques et privées de mobilité.

Soutenance publique Arq. Yafiza Zorro | 21 mai 2015, 18h00 | EPFL, salle ELA2
Directeurs : Vincent Kaufmann, Yves Pedrazzini (LASUR)

SUMMARY

There is a link between phenomena covered by the umbrella term "urban mobility" and the wealth of social and spatial dynamics active in de-structuring the city as a coherent spatial model, a process known as "urban fragmentation". It is therefore reasonable to hypothesise that the combination of urban mobility and urban fragmentation has a decisive impact on the formal and spatial evolution of contemporary cities. In order to investigate the spatial changes underway, we have selected public space as a study area. As a result of intense research interest over the past 20 to 30 years throughout the world, public spaces are now considered to be the most important areas for the creation of the city, be it spatially or socially.

The evolution of the concept of public space has been considerable. Most researchers today agree that it is not simply a set of pavements, parks and town squares: social dynamics also form an integral part of public space. This is why it is important to understand public space as an essential component of the city, which is able to constantly adapt its shape or size. These changes can induce spatial fragmentation which in turn causes social segregation in the city (power inequalities, access

inequities, etc.). The interest of our research lies therefore in the analysis of the relationships between urban fragmentation and urban mobility, from the vantage point of public space.

In order to give a practical grounding to our work, we analysed several public spaces, with a view to understanding the processes leading to the creation and development of public space. This research was carried out in Bogotá, the capital city of Colombia, because the great cities of Latin America are confronted – perhaps more than other cities elsewhere – to a rapid socio-spatial fragmentation process. In view of this risk, some cities have undertaken major urban restructuring campaigns with almost military undertones, within which public spaces are viewed as prize assets. This is the case of Bogotá, a prime location for observing both urban fragmentation and creative reactions against it: spatially through the study of public spaces, and socially through the analysis of public and private mobility practices.



Photographie: Bogotá. Source YZ (2010)